

首都圏中央連絡自動車道
牛久阿見 I C ～ 阿見東 I C 間附帯工工事

護岸改修工

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事

(護岸改修工)

目次

[illegible][illegible]

護岸改修工(桂川) 平面・縦断面図

1/5

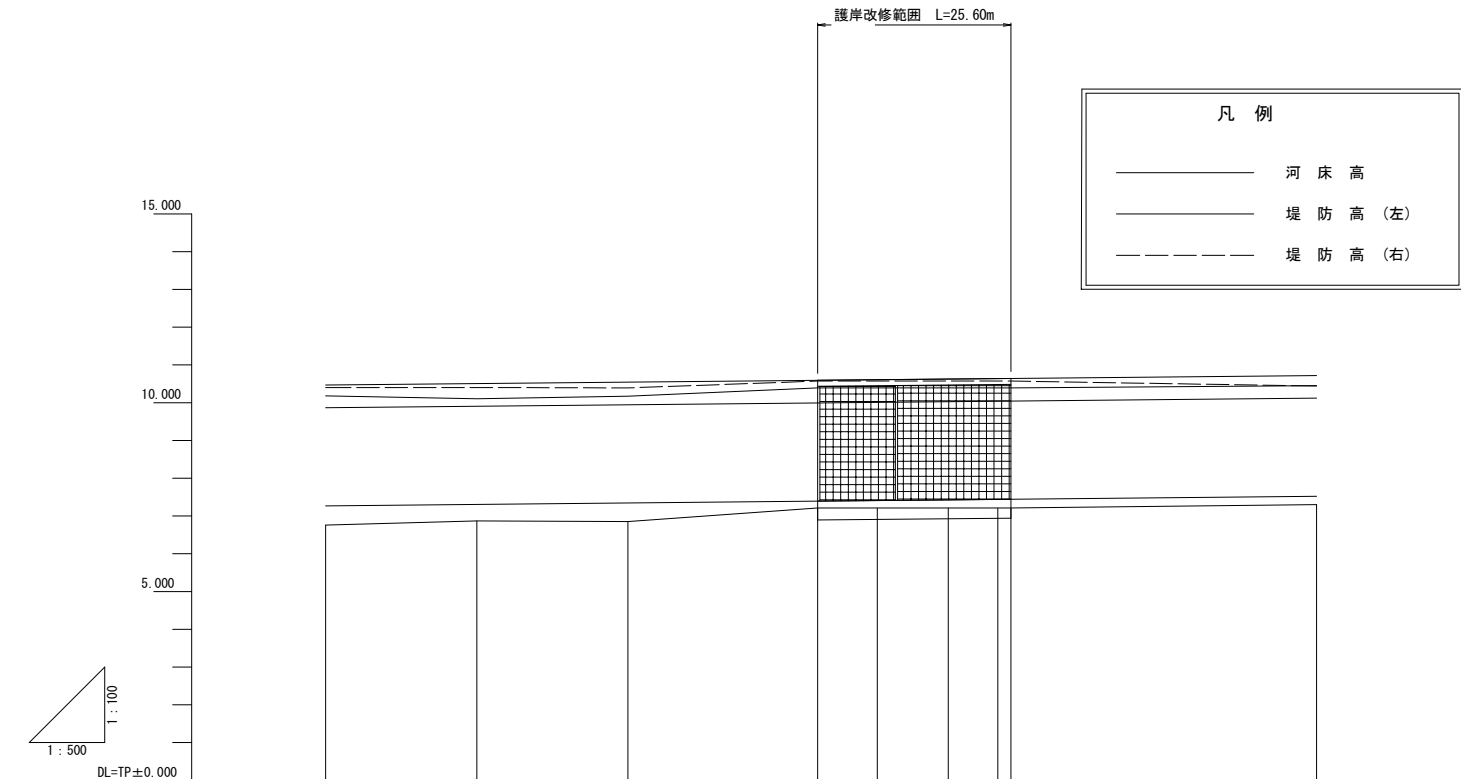
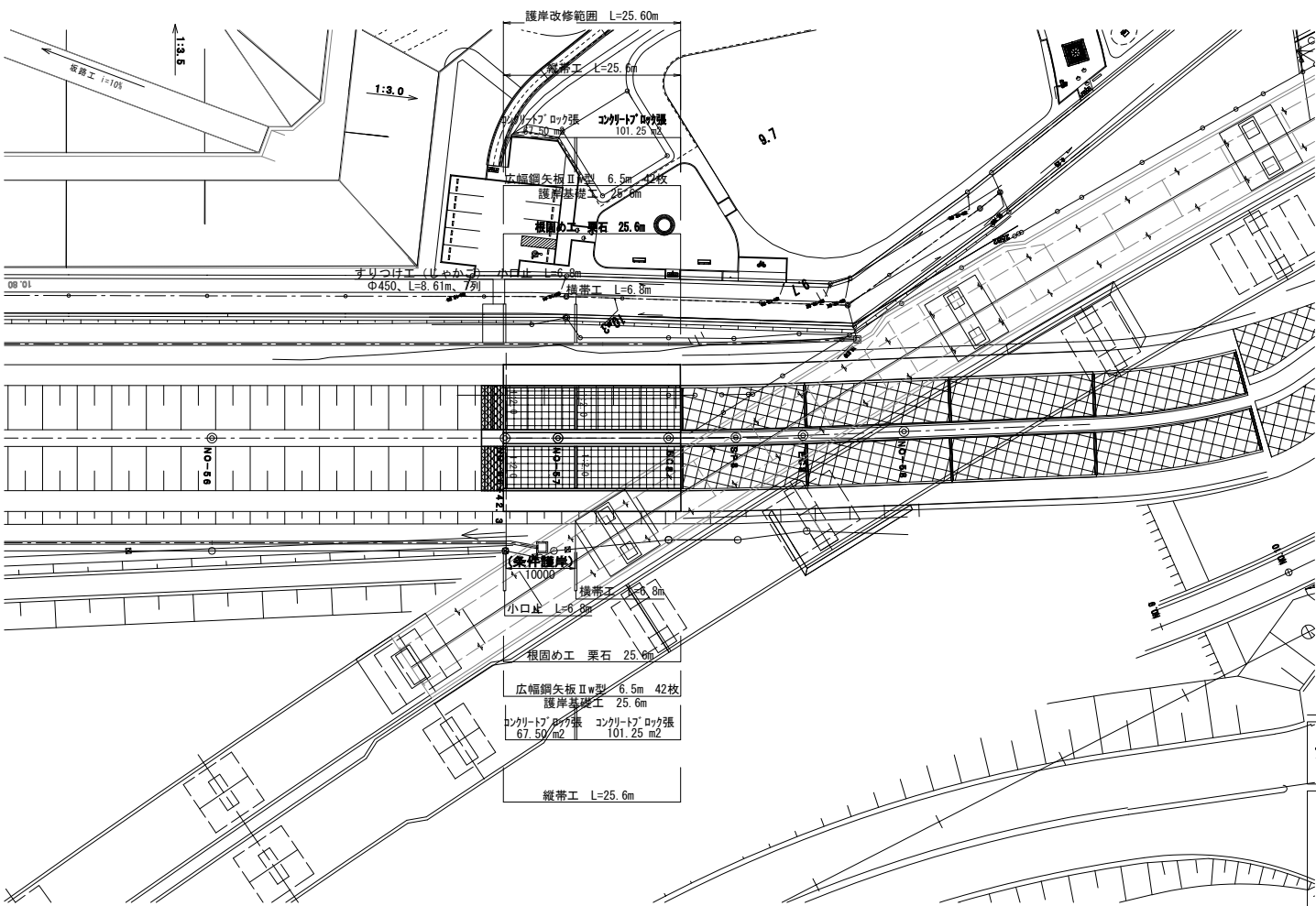
平 面 図

S=1:500

縦 断 図

V=1:100

H=1:500



凡 例	
	河 床 高
	堤 防 高 (左)
	堤 防 高 (右)

護岸改修工 材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量			備 考
			左岸	右岸	合計	
護岸工		m2	—	—	337.6	
コンクリート・ロック張り		m2	168.8	168.8	337.6	
小口止め		m3	0.75	0.75	1.5	
縦帯工		m	25.6	25.6	51.2	
横帯工		m	6.8	6.8	13.6	
しゃかご工	径45cm、網目13cm、縦径3.2mm(φ10)	本	7	7	14	片) 8.2×7.7=57.4m
目地材	樹脂系 t=10mm	m2	5.9	5.9	11.8	
掘削 (護岸)	土砂	m3	—	—	77.1	
掘削 (護岸)	発生土	m3	—	—	18.8	
掘削 (護岸)	発生土	m3	—	—	30.7	
掘削 (床付)	土砂	m3	—	—	52.0	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m3	—	—	30.7	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m3	—	—	44.2	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m2	69.8	69.8	139.6	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m2	32.6	32.6	65.2	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	25.6	25.6	51.2	
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	27	27	54	(打込み長L=6.0m)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	15	15	30	(打込み長L=6.0m)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	—	—	40.8	(設置延長)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	—	—	69	(打込み長L=5.3m)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	—	—	33	(打込み長L=5.3m)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m	—	—	54	(水流切替え時1回転用)
掘削 (床付)	発生土 (河床)	m2	—	—	41.0	

計画河床勾配

堤 防 高

H W L

河床高

右岸堤防高

左岸堤防高

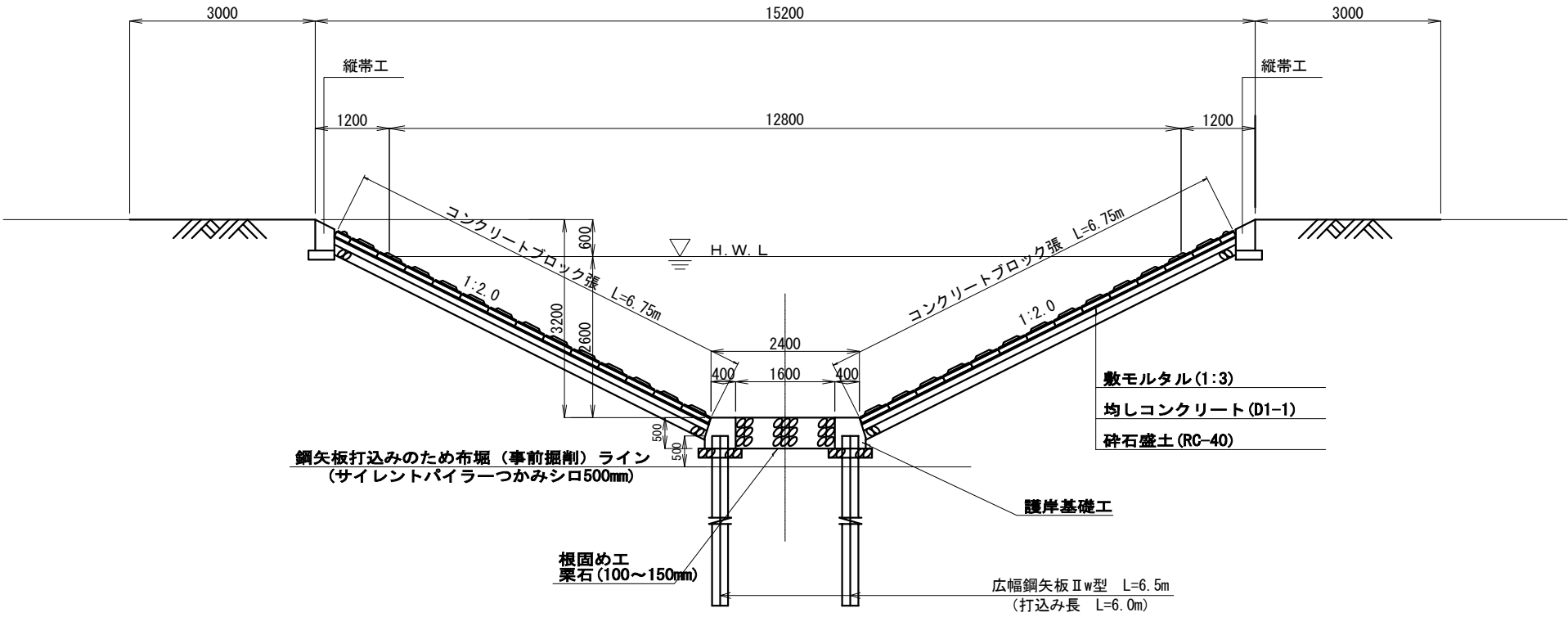
河床高

追加距離

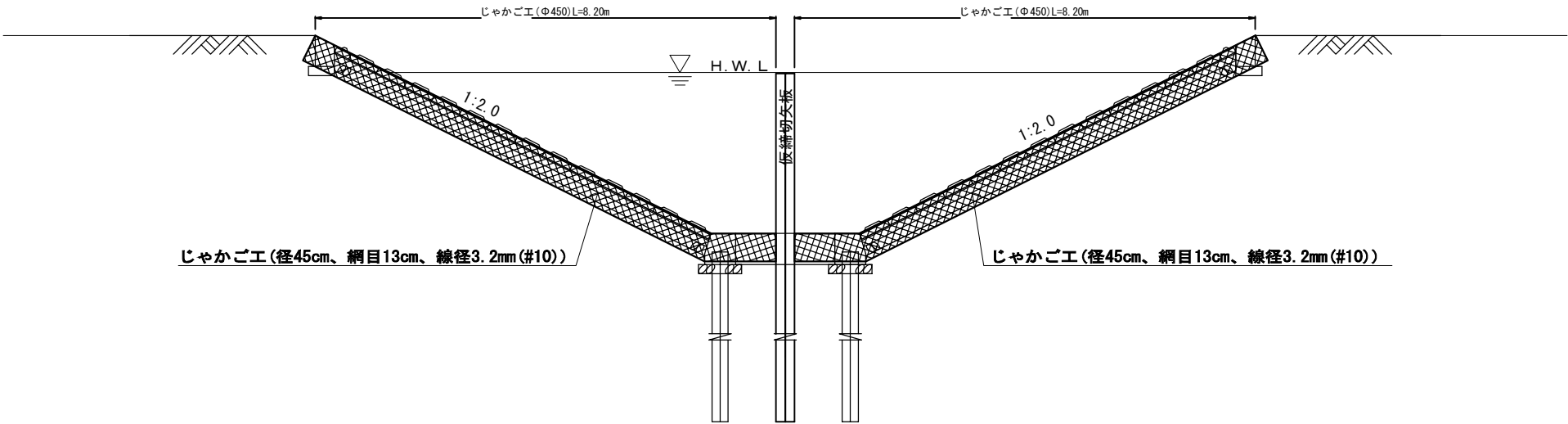
単距離

測 点

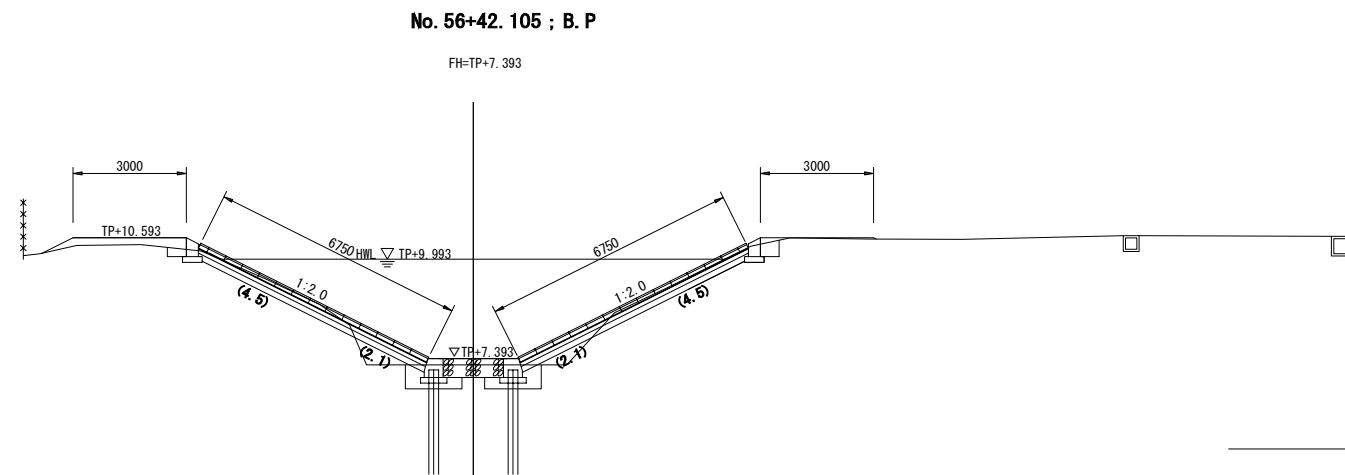
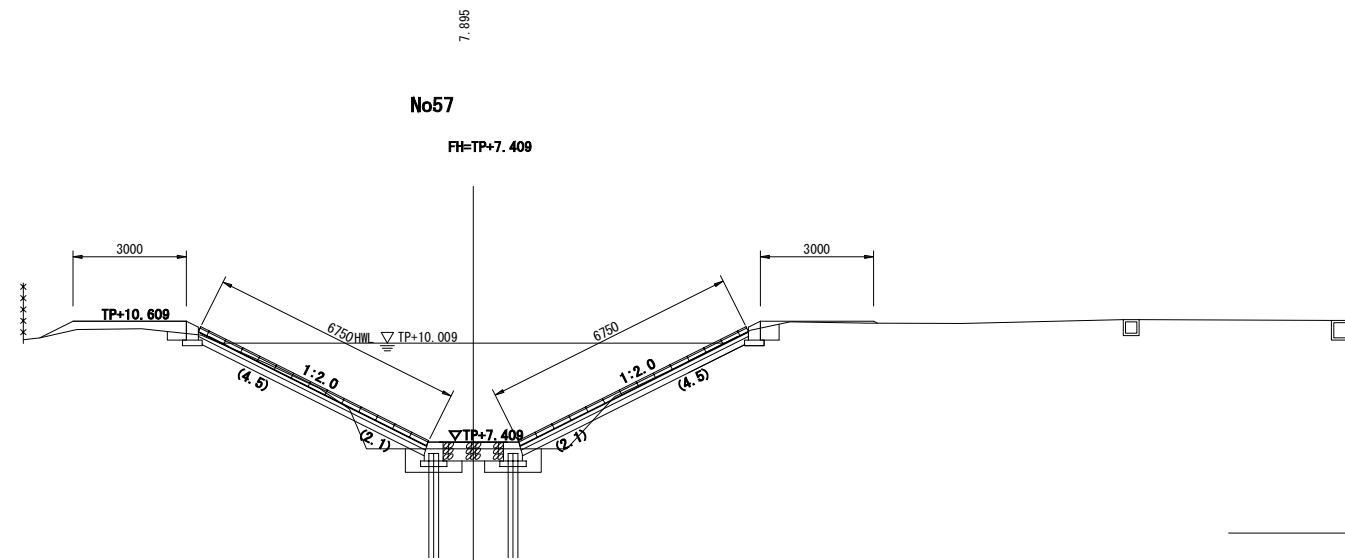
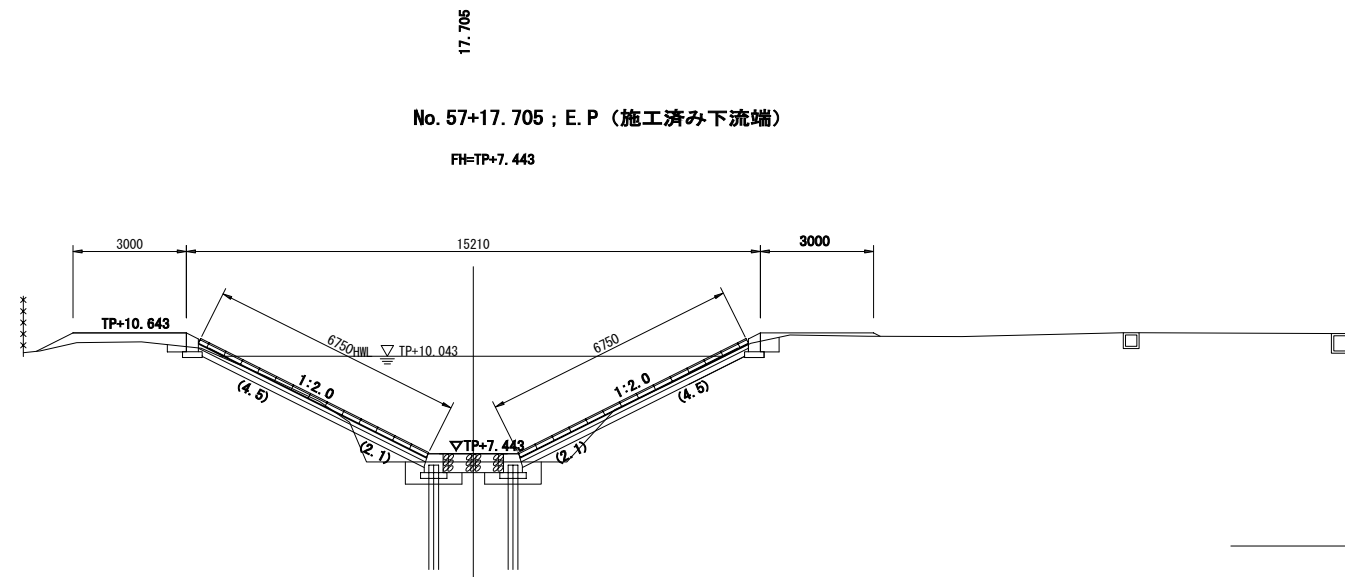
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 平面・縦断面図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工事事務所		



じゃかご工詳細図



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 標準横断面図		
縮 尺	S=1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

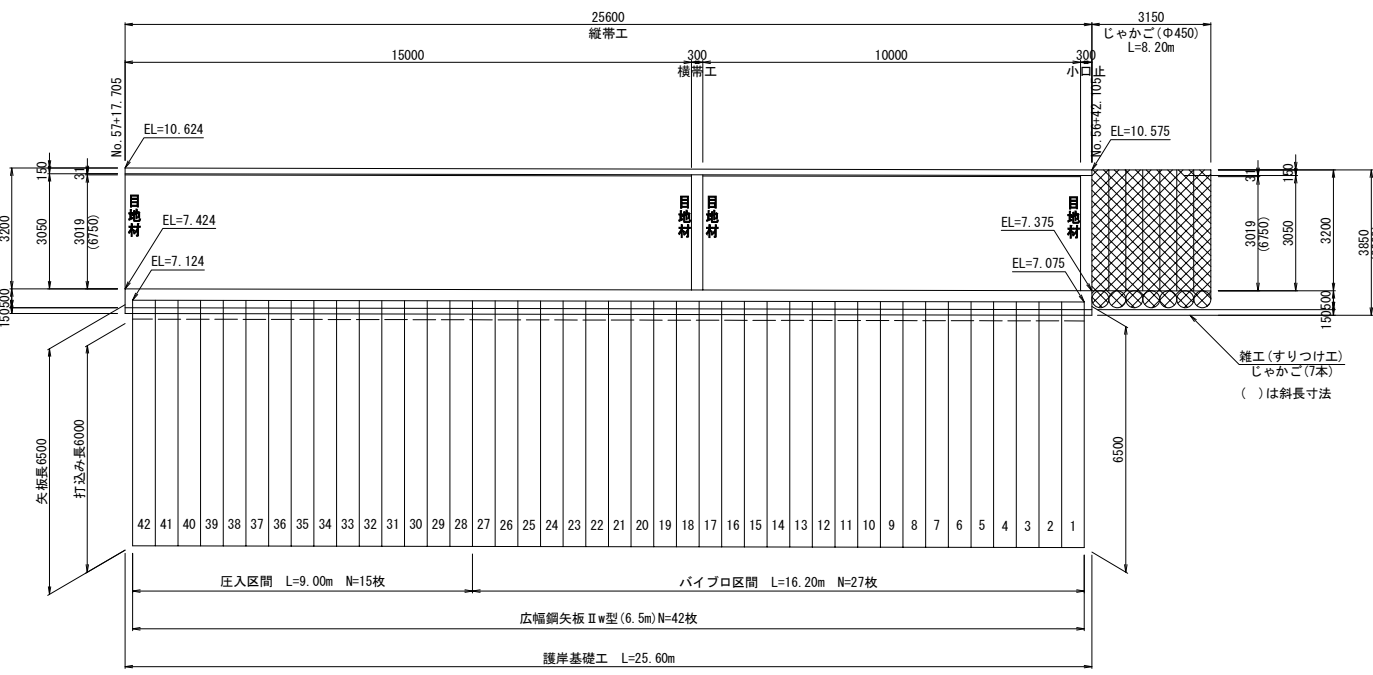

$$DL = TP + 5.000$$

$$DL = TP + 5.000$$

$$DL = TP + 5.000$$

No.57					
地盤高	7.21m	土木施工高	計面高	7.42m	
切土面積			盛土面積		
機械掘削	2.1m ²	m ²	機械盛土 (表層30cm)	0.7m ²	m ²
機械床掘	2.1m ²	m ²	機械盛土 (2.30m深4.0m)	1.0m ²	m ²
硬岩	m ²	m ²	埋戻(1~1式)	1.2m ²	m ²
伐採除根	m ²	m ²	下部路土	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路肩盛土	m ²	m ²
切土面積					
法面警備	4.5m ²	何れも元地盤 (2.5%)	何れも元地盤 (埋戻)		
	4.5m ²				
盛土面積					
法面警備	2.1m ²	何れも元地盤 (2.5%)	何れも元地盤 (埋戻)		
	2.1m ²				

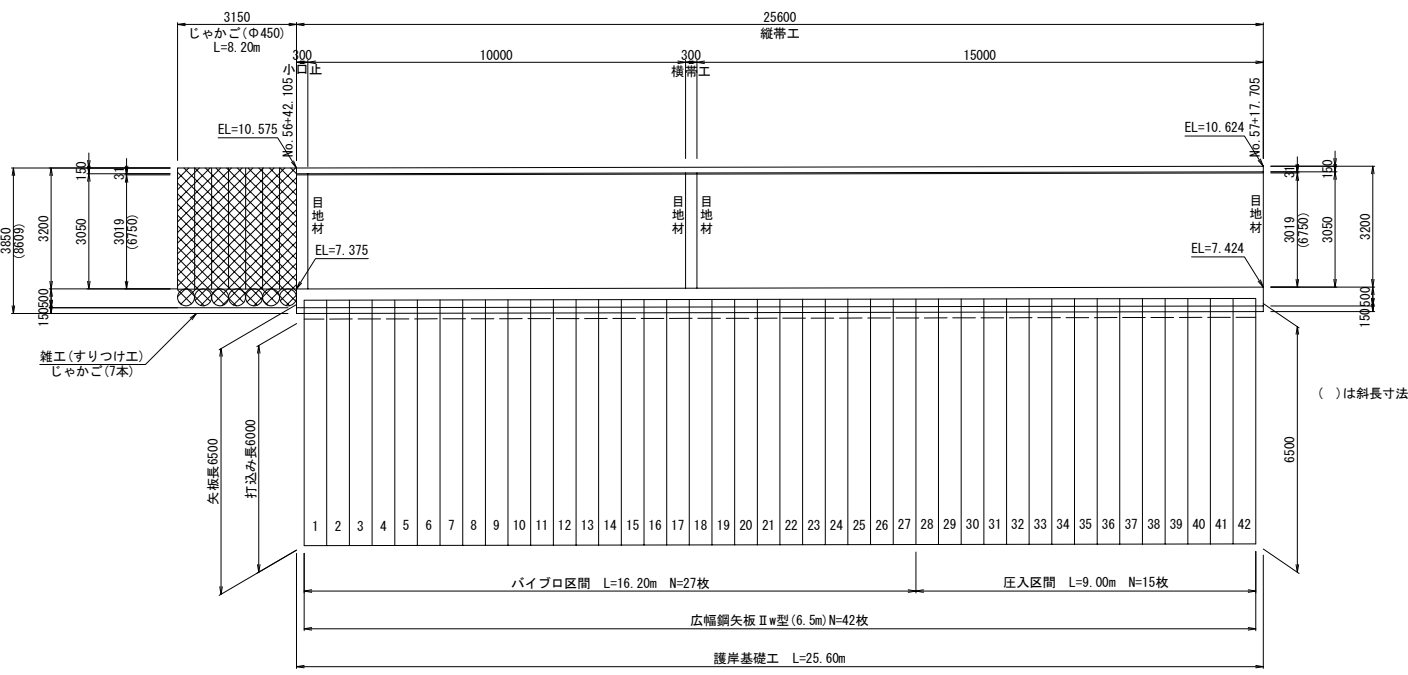
No. 57+17.705 ; E.P (施工済み下流端)					
地盤面	7.210m	土木施工面	計 画 面		7.427m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
機械掘削	2.0m2	m2	幹線盛土 (2.5m以下)	0.0m2	m2
機械床掘	1.0m2	m2	幹線盛土 (2.5m以上4.0m)	1.2m2	m2
硬 岩	m2	m2	埋戻 (A~E)	1.2m2	m2
伐採除根	m2	m2	下部路土	m2	m2
計	m2	m2	路肩盛土	m2	m2
切 土 面 積					
法面箇所	4.5m2	何れも法面計 (5割)	何れも法面計 (5割)		
	4.5m2				
盛 土 面 積					
法面箇所	2.1m2	何れも法面計 (5割)	何れも法面計 (5割)		
	2.1m2				

首都圏中央連絡自動車道 牛久見ⅠC～見東ⅠC間附帯土工工事		
図面の種類	護岸改修工(桂川) 横断面図	
縮 尺	S=1:100	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	

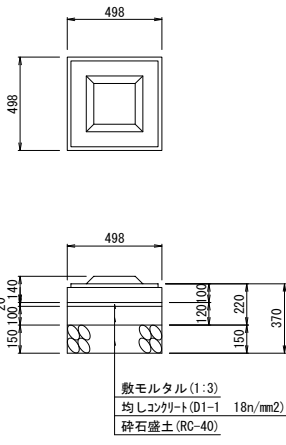
護岸工
コンクリートブロック張工正面図
(左岸)
S=1:100



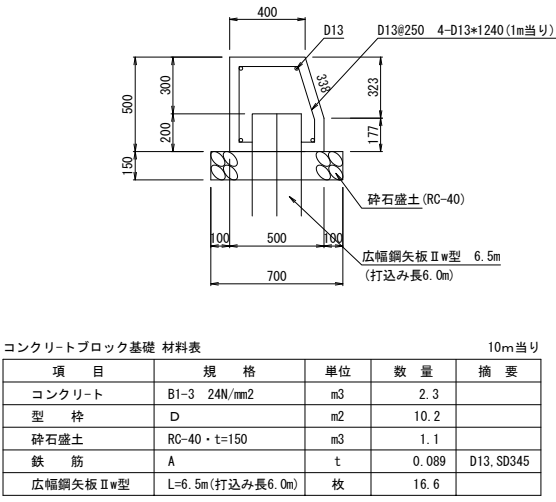
護岸工
コンクリートブロック張工正面図
(右岸)
S=1:100



護岸工
コンクリートブロック張
S=1:20

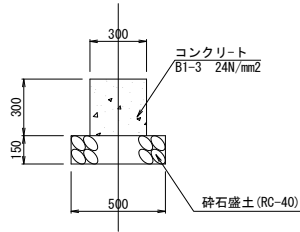


護岸基礎工
S=1:20



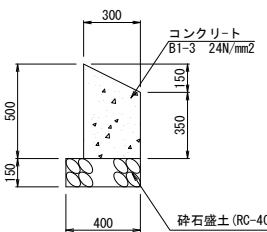
コンクリートブロック基礎 材料表					10m当り
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	B1-3 24N/mm2	m3	2.3		
型 枠	D	m2	10.2		
砕石盛土	RC-40・t=150	m3	1.1		
鉄 筋	A	t	0.089	D13, SD345	
広幅鋼矢板Ⅱw型	L=6.5m(打込み長6.0m)	枚	16.6		

護岸工 横帯工詳細図
S=1:20



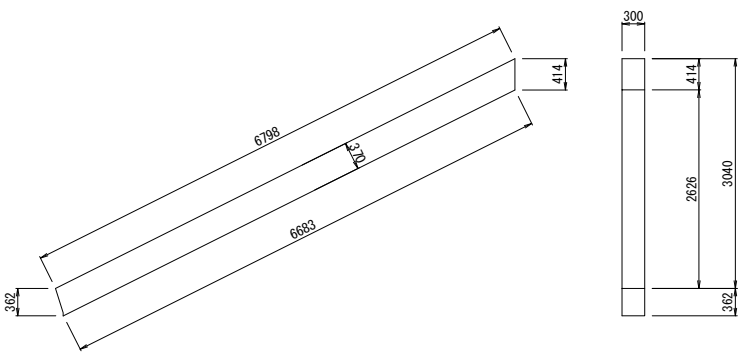
横帯工 材料表					10m当り
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	B1-3 24N/mm2	m3	0.9		
型 枠	D	m2	6.0		
砕石盛土	RC-40・t=150	m3	0.8		

護岸工 縦帯工詳細図
S=1:20



縦帯工 材料表					10m当り
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	B1-3 24N/mm2	m3	1.3		
型 枠	D	m2	8.5		
砕石盛土	RC-40・t=150	m3	0.6		

小 口 止
S=1:50

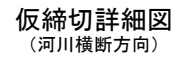


小口止 材料表					1基当り
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	B1-3 24N/mm2	m3	0.7	A=2.49m2	
型 枠	型枠D	m2	7.0		

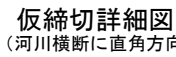
コンクリートブロック張 材料表					10m当り
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート張ブロック	498*498	m2	67.5		
敷モルタル	1:3、t=20mm	m2	67.5		
均しコンクリート	D1-1 18n/mm2	m3	6.8		
砕石盛土	RC-40・t=150	m3	10.1		

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 構造図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

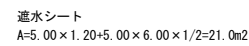
S=1 : 500



S=1:100



S=1 : 100

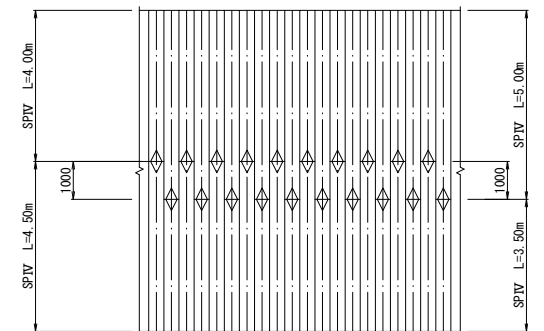


S=1:100

S=1:10

$$=1:100$$

※ 圧入区間に使用する仮設矢板（継ぎ矢板）は、引抜き時に「矢板切断」が必要となる。



首都圏中央連絡自動車道 牛久見ⅠＣ～阿見ⅠＣ間附帯土工工事			
図面の種類	護岸改修工(桂川) 仮設工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		